

Statligt stöd till näringslivet 2005

State Aid to the Swedish Industry 2005

Innehållsförteckning

Contents

Summary	2
Sammanfattning	3
Inledning	4
Statligt stöd till näringslivet 2005	5
Transportbidraget 2005	9
Fakta om statistiken	12
Bakgrund	12
Detta omfattar statistiken	12
Framställning av statistiken	13
Statistikens tillförlitlighet	13
Bilaga 1. Myndigheter och organisationer som administrerade stöd 2005	15



Statistikansvarig myndighet

Institutet för tillväxtpolitiska studier, ITPS
Studentplan 3, 831 40 ÖSTERSUND
Telefon 063-16 66 00
Telefax 063-16 66 01
www.itps.se

Förfrågningar:

Jan Östlund
telefon 063-16 66 12
e-post jan.ostlund@itps.se

Ansvarig utgivare Sture Öberg
Östersund augusti 2006
ISSN1650-349X

Summary

This report shows the extent of state aid given to the Swedish industry in 2005. Both the WTO and the EU have special regulations that limit the scope of national aid and impose demands on openness and on-going reporting of the aid paid out. In Sweden state aid is used not only within the industrial policy but also within other policy areas.

The sum of all state aid in the report increased in 2005 to SEK 28.4 billion, an increase of 4.2 billion or 16 per cent. Most of the increase the last year can be explained by the fact that the energy tax was raised for households and the service sector, with no corresponding increase for the industrial sector. That is reflected in the statistics as an increase in tax expenditures related to the use of energy of almost 3.3 billion or 20 per cent to 19.7 billion.

Among the aid categories other than tax expenditures related to the use of energy, there is an upwards trend in employment aid, with increases of 16 per cent in 2004 and 22 per cent in 2005. The upwards trend in energy aid was broken in 2005. A decrease in R&D aid by 9 per cent in 2005 has partly accounting reasons. Miscellaneous aid category decreased by 75 per cent in 2004 and increased by 246 per cent in 2005 to 817 million. The latter is explained partly by an increase in the aid of the National Board of Housing, Building and Planning, for smaller rented dwellings and student accommodation. More impact though, had the new aid for treatment of polluted areas, amounting to 416 million in 2005. The other aid categories had smaller variations during this period.

Some selected facts:

- Apart from the tax expenditures related to the use of energy, the largest aid system was the tax reduction granted by the Board for Shipping Support, that amounted to SEK 1.70 billion in 2005 (1.68 previous year).
- Individual Recruitment Incentive, which is under the administration of the National Labour Market Board, amounted to SEK 1.55 billion (1.18).
- Energy aid in the form of excise duty reduction in favour of carbon dioxide neutral fuels amounted to SEK 926 million (826). It supports producers and importers of biofuels (bioethanol and biogas).
- Start-up grants amounted to SEK 892 million (816). Aid administered by the National Labour Market Board.
- Regional transport aid in 2005 amounted to 380 million (359). There is a closer description of the transport aid scheme, considering the renewal of the scheme in the period 2007-2013. Many of the beneficiaries would be heavily affected by a decrease of grants. Transport aid equals 1 per cent or more of the turnaround among 23 per cent of the beneficiaries. With the aid, fewer beneficiaries have profitability difficulties than among other companies in the four most northern counties. Among profitable beneficiaries, four out of ten earned one tenth or more of their profit from the regional transport aid.

Sammanfattning

I föreliggande rapport redovisas omfattningen 2005 av det statliga stödet till näringslivet. Inom både WTO och EU finns särskilda regelverk som begränsar utrymmet för nationell stödgivning och ställer krav på öppenhet och fortlöpande redovisning av stöd som lämnas. I Sverige förekommer statligt stöd till näringslivet inom ramen för näringspolitiken, men även inom andra politikområden.

Summan av alla stöd i rapporten ökade 2005 till 28,4 miljarder, en ökning med 4,2 miljarder eller 17 procent. Merparten av det senaste årets ökning förklaras av att energiskatten har höjts för hushåll och serviceföretag, utan motsvarande höjning för industriföretagen. Det ger avtryck i statistiken genom att skatteutgifterna vid användning av energi ökat med nästan 3,3 miljarder eller med 20 procent till 19,7 miljarder.

Inom de andra stödkategorierna är det en trend att de arbetsmarknadspolitiska stöden ökat, med 16 procent 2004 och 22 procent 2005. Ökningen i energistöden stannade av 2005. En minskning av FoU-stöden 2005 med 9 procent har delvis bokföringsmässig förklaring. Kategorin övrigt stöd minskade 2004 med 75 procent och ökade 2005 med 246 procent till 817 miljoner. Det senare berodde delvis på en ökning av Boverkets stöd till mindre hyres- och studentbostäder. Större genomslag hade dock det nya stödet för efterbehandling av förorenade områden, som uppgick till 416 miljoner 2005. De andra stödkategorierna hade mindre variationer över tiden.

Några utvalda fakta:

- Det största stödprogrammet, när man bortser från skatteutgifterna vid användning av energi, var bidraget som Rederinnämnden fördelar till den svenska sjöfarten, en skattereduktion som uppgick till 1,70 miljarder 2005 (1,68 året före).
- Anställningsstödet, som Arbetsmarknadsstyrelsen ansvarar för, uppgick till 1,55 miljarder (1,18 året före).
- Energistödet i form av punktskattelättnad för koldioxidneutrala drivmedel uppgick till 926 miljoner (826). Det utgår till producenter och importörer av biodrivmedel (bioetanol och biogas).
- Starta-eget-bidrag utbetalades med 892 miljoner (816). Det fördelas av Arbetsmarknadsstyrelsen.
- Transportbidraget uppgick 2005 till 380 miljoner (359). I rapporten görs en fördjupning om transportbidraget inför stödets fortsatta tillämpning 2007–2013. Många av de mottagande företagen skulle påverkas kraftigt om transportbidraget sänks. Stödet uppgick senaste året till minst 1 procent av omsättningen hos 23 procent av mottagarna. Med hjälp av stödet hade färre mottagare lönsamhetsproblem än bland andra företag i de fyra nordligaste länen. Bland de stödmottagare som visade vinst fick fyra av tio minst en tiondel av vinsten från bidraget.

Inledning

I föreliggande rapport redovisas omfattningen 2005 av det statliga stödet till näringslivet. Undersökningen bakom redovisningen syftar primärt till att Regeringskansliet skall kunna uppfylla Sveriges åtaganden gentemot EU och Världshandelsorganisationen WTO, när det gäller rapportering av statliga stöd till företag. Vissa av stöden i rapporten faller dock utanför rapporteringen till EU och WTO, se vidare under Fakta om statistiken. I undersökningen ingår inte EU:s strukturfonder eller de jordbrukspolitiska stöden, vilka rapporteras till Regeringskansliet på annat sätt.

Stöd och subventioner som stater lämnar till företag anses kunna påverka den internationella konkurrensen negativt. De riskerar att förminska den välfärdsförbättring, för ländernas befolkningar, som en fri internationell handel leder till. Därför finns inom både WTO och EU särskilda regelverk som begränsar utrymmet för nationell stödgivning och ställer krav på öppenhet och fortlöpande redovisning av stöd som lämnas.¹ Hur utvecklingen ser ut inom EU och dess medlemsstater följs upp och publiceras av EU-kommissionen i den så kallade Resultattavlan för statligt stöd².

I Sverige förekommer statligt stöd till näringslivet inom ramen för näringspolitiken, men även inom andra politikområden. Sedan 2005 ansvarar ITPS för statsstödsrapporteringen till Regeringskansliet, vilken tidigare sköttes av Nutek. Sedan 2005 utkommer ITPS med denna statistikrapport över det svenska näringslivsstödet. Närmast föregående statistik på området publicerades av Nutek i form av ett kapitel i boken *Svenskt näringsliv och näringspolitik 2000* (Nutek förlag 2000). Se vidare under rubriken Fakta om statistiken.

För en redogörelse om den europeiska och svenska utvecklingen på statsstödsområdet se Tillväxtpolitisk utblick nr 10 2005 *Ambitioner till sänkta men bättre riktade statsstöd inom EU*.³

Förslag från läsarna till förbättringar av rapporten tas tacksamt emot. Kontaktuppgifter finns på rapportens titelsida.

¹ http://ec.europa.eu/comm/competition/state_aid/overview/

² http://ec.europa.eu/comm/competition/state_aid/scoreboard/

³ <http://www.itps.se> Klicka på statistik, statligt stöd.

Statligt stöd till näringslivet 2005

Nivån på de statliga stöden till näringslivet 2005 framgår av tabell 1 nedan och illustreras i digram 1 och 2 på följande sidor. För jämförelsens skull redovisas även motsvarande belopp de två föregående åren, där källan delvis är Nutek.

Totalt är det 37 stödprogram som ingår i materialet 2005. Vilka myndigheter och organisationer som administrerade stöd 2005 listas i bilaga 1.

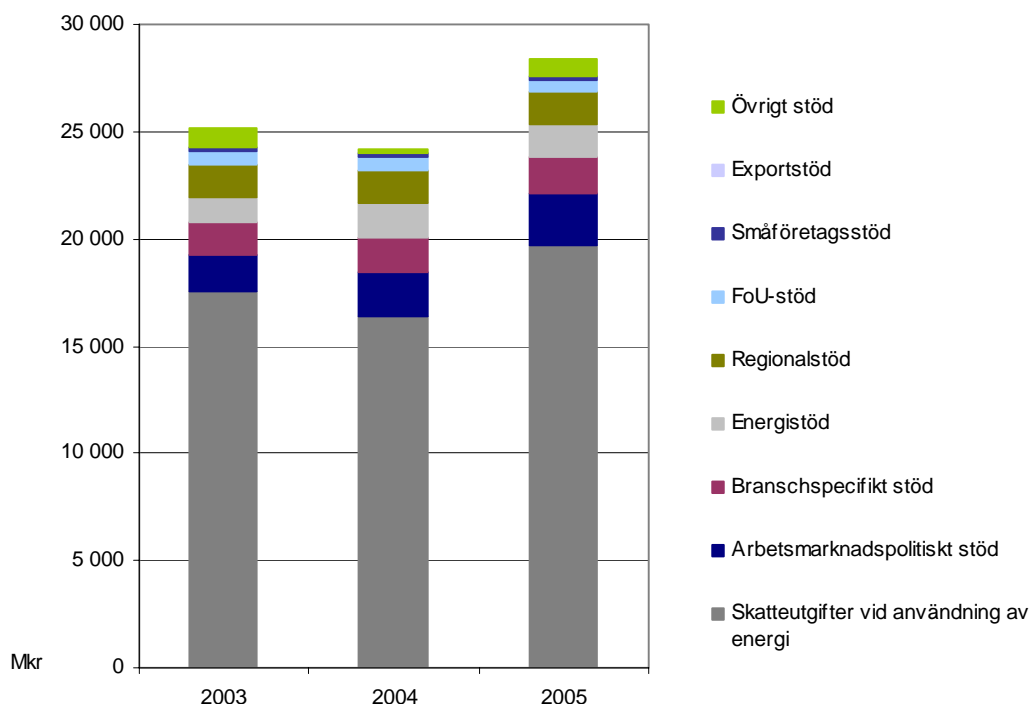
Tabell 1 Statliga stödens nettokostnader 2003–2005 (miljoner kronor, löpande priser)

	2003	2004	2005
Skatteutgifter vid användning av energi	17 550	16 414	19 671
Arbetsmarknadspolitiskt stöd	1 728	1 999	2 438
därav:			
anställningsstöd	826	1 183	1 546
starta-eget-bidrag	876	816	892
Branschspecifikt stöd	1 539	1 677	1 699
därav:			
bidrag till svenska rederier	1 537	1 677	1 699
Energistöd	1 105	1 613	1 579
därav:			
koldioxidneutrala drivmedel	474	826	926
Regionalstöd	1 500	1 453	1 450
därav:			
nedsatta socialavgifter	425	484	426
transportstöd	357	359	380
regionalt utvecklingsbidrag	361	319	364
FoU-stöd	666	645	585
därav:			
teknisk FoU	439	475	581
Småföretagsstöd	144	161	147
Exportstöd	1	1	1
Övrigt stöd	955	236	817
därav:			
efterbehandling av förorenade områden			416
mindre hyres- och studentbostäder	32	159	373
Summa stöd	25 187	24 199	28 387

Källa: ITPS och Nutek

Summan av stöden ökade från 2004 till 2005 med nära 4,2 miljarder eller med 17 procent. Förändringen av de totala stöden och de ingående delarna illustreras i digram 1.

Diagram 1 Statliga stödets nettokostnader 2003–2005.

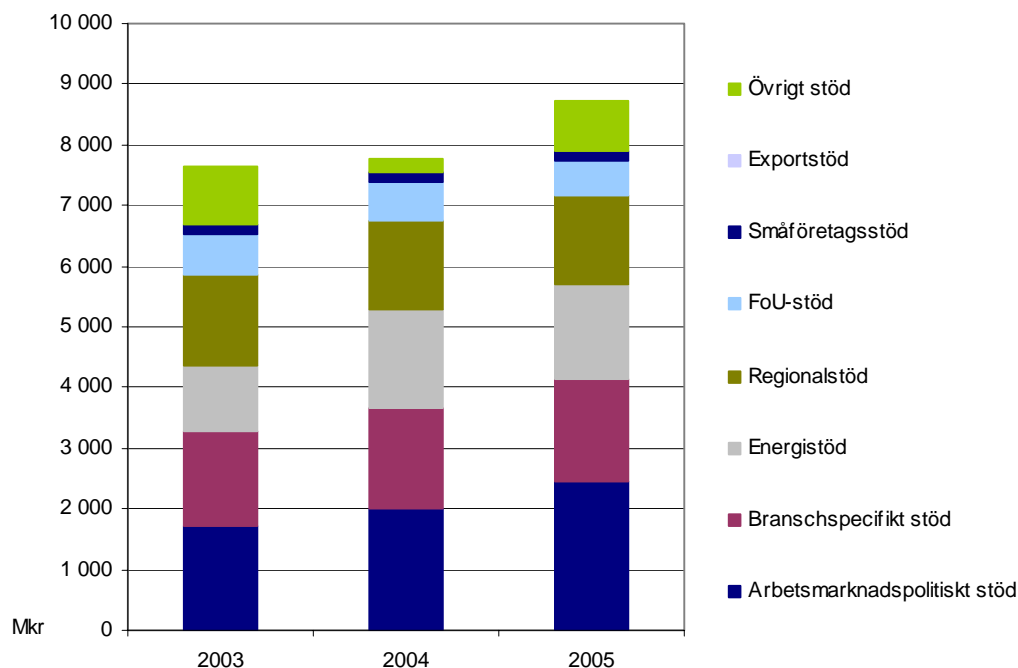


Merparten av det senaste årets ökning av de sammanlagda stöden förklaras av att energiskatten har höjts för hushåll och serviceföretag, utan motsvarande höjning för industriföretagen. Det ger avtryck i statistiken genom att skatteutgifterna vid användning av energi ökat med nästan 3,3 miljarder eller med 20 procent till 19,7 miljarder.

Skatteutgifter kallas de stöd som finns på statsbudgetens inkomstsida (tidigare benämning var skatteavvikelser). Det handlar om avvikelser från en enhetlig beskattning, till exempel att en viss grupp företag omfattas av en skattelättnad i förhållande till en enhetlig norm. De skatteutgifter på energiområdet som här är aktuella uppstår när företag betalar lägre energiskatt och koldioxidavgift än vad som gäller för andra företag och privatpersoner i Sverige. (Före 2003 redovisades inte dessa skatteutgifter som statligt stöd.)

Utvecklingen av de stödformer som inte är skatteutgifter vid användning av energi, framgår tydligare i diagram 2.

Diagram 2 Statliga stödets nettokostnader 2003–2005, exklusive skatteutgifter vid användning av energi.



Summan av dessa stödprogram har ökat under de senaste åren, från 7,6 miljarder 2003 till 8,7 miljarder 2005. Årstakten i ökningen var 2 procent 2004 och 12 procent 2005.

Inom stödkategorierna är det en trend att det arbetsmarknadspolitiska stödet ökat varje år, med 16 procent 2004 och 22 procent 2005. Ökningen i energistöden stannade av 2005. En minskning av FoU-stöden 2005 med 9 procent har två förklaringar. Dels har Nuteks såddfinansiering överförs till Almi och återfinns 2005 i statistiken under kategorin småföretagsstöd. Dels uppgav stiftelsen Industrifonden att man upphört med villkorlån och utvecklingskapital. Kategorin övrigt stöd minskade 2004 med 75 procent och ökade 2005 med 246 procent till 817 miljoner. Det senare berodde delvis på en ökning av Boverkets stöd till mindre hyres- och studentbostäder. Större genomslag hade dock det nya stödet för efterbehandling av förorenade områden, som uppgick till 416 miljoner 2005.

De andra stödkategorierna hade mindre variationer över tiden.

Att exportstöden var så försumbara skall inte tolkas som att verksamheten gick på sparlåga, utan är en konsekvens av att stödprogrammen har stora intäkter, se mer om beräkningsmetoder under Fakta om statistiken.

Några utvalda fakta:

- Det största enskilda stödprogrammet, när man bortser från skatteutgifterna vid användning av energi, var bidraget som Rederinämnden fördelar till den svenska sjöfarten, en skattereduktion som uppgick till 1,70 miljarder 2005 (1,68 året före). Det ingår i branschspecifikt stöd i diagrammen ovan.
- Anställningsstödet, som AMS ansvarar för, uppgick till 1,55 miljarder (1,18 året före). Det ingår ovan i arbetsmarknadspolitiskt stöd.
- Starta-eget-bidrag utbetalades med 892 miljoner (816). Fördelas av AMS och ingår i arbetsmarknadspolitiskt stöd.
- Energistödet i form av punktskattelättnad för koldioxidneutrala drivmedel uppgick till 926 miljoner (826). Det utgår till producenter och importörer av biodrivmedel (bioetanol och biogas).
- Det femte största stödet var nedsättningen av socialavgifterna som medges inom stödområdena, en skattereduktion som preliminärt uppgick till 426 miljoner 2005 (484). Det ingår i regionalstöd i diagrammen.

Transportbidraget 2005

Ett av stöden i undersökningen är transportbidraget, som ingår i kategorin regionalstöd. Transportbidraget har två syften, dels att kompensera för höga transportkostnader hos företag i norra Sverige med långa avstånd till sina marknader, dels att främja förädling inom området. Stödet administreras av Nutek, men har funnits i ungefär samma form sedan 1971. Se *Transportbidraget: En analys av motiv, effekter och alternativ (Nutek R 2004:15)*. En översyn av transportbidraget sker för närvarande och en anmälan till EU-kommissionen kommer att göras under hösten, inför stödets fortsatta tillämpning under perioden 2007–2013. Därför kan det vara av intresse att i denna skrift förmedla en fördjupning angående transportbidraget, även om det beloppsmässigt inte tillhör de största stödprogrammen.

I det följande redovisas omfattningen av transportstödet utbetalningar 2005 och dess betydelse för de företag som fick stöd. Analysen grundar sig på de uppgifter om stödbelopp och stödmottagare som Nutek lämnat till ITPS. Dessa har kompletterats med uppgifter från företagens årsredovisningar, så som de registrerats i databasen Market Manager från företaget MM Partner.⁴

I tabell 2 framgår hur stora bidrag som lämnades per län under 2005. Det framgår att företagen i Västerbotten fick mest bidrag och att företagen i Västernorrland fick minst. Totalt betalades 379,8 mkr ut i transportbidrag under 2005.

En grupp på 80 företag tog emot transportstöd i miljonklassen och den gruppen stod för merparten eller 75 procent av stödbeloppet. Några tog emot under 10 000 kronor, men de allra flesta låg däremellan.

Tabell 2 Utbetalningar av transportbidrag 2005 fördelade på län.

	0–10 tkr		10–100 tkr		100 tkr–1 mkr		>1 mkr	
	Antal	Summa (mkr)	Antal	Summa (mkr)	Antal	Summa (mkr)	Antal	Summa (mkr)
Jämtland	14	0,08	68	2,8	48	15,7	15	40,3
Västernorrland	15	0,07	63	2,5	50	18,1	5	24,3
Västerbotten	24	0,15	111	4,8	90	31,4	36	124,8
Norrbottnen	7	0,04	81	3,8	57	15,2	26	95,8
Totalt	60	0,33	323	13,9	245	80,4	82	285,2

Att se enbart till storleken på stödet säger inte så mycket om stödets verkliga betydelse för stödmottagarna. Företagen har ju mycket varierande storlek. Tabell 3 visar stöden i procent av nettoomsättningen i senaste tillgängliga årsredovisning.⁵

⁴ Market Manager online 2006-08-07. Vid uttaget var senaste tillgängliga årsredovisning lika med 2005 för ungefär 40 % av företagen. På grund av eftersläpning i hanteringen eller brutna räkenskapsår analyserades i de flesta fall data från 2004 eller räkenskapsår som började 2004 och löpte in på 2005. För ett litet antal stödmottagare fanns bara ännu äldre årsredovisningar eller inga alls att tillgå (det senare gäller främst handelsbolag).

⁵ I de fall bokslutsperioden avvek från 12 månader justerades omsättningen för det.

Som framgår uppgick stödet i många företag till betydande belopp i förhållande till omsättningen. Stöd på över en procent av omsättningen har mer än en ringa betydelse för verksamheten och där befann sig 23 procent av stödmottagarna.

Tabell 3 Företag med transportbidrag fördelade på det egna bidragets andel av omsättningen.

	Antal	% av antal	Summa (mkr)	% av summa
0–0,1 %	118	17,8	20,4	5,4
0,1–1,0 %	363	54,8	193,9	51,0
1–10 %	149	22,5	153,3	40,4
>10 %	1	0,2	0,3	0,1
Uppgift saknas	31	4,7	11,9	3,1
Totalt	662	100	379,8	100

En kanske ännu tydligare indikator på transportstödet betydelse är dess förhållande till mottagarnas lönsamhet. I tabell 4 relateras stödet till resultatet efter finansiella poster i senaste årsredovisningen.

Då transportstödet inte är selektivt till sin natur är det både ekonomiskt starka och svaga företag som får bidraget. Två av tio bland mottagarna gick med förlust senaste året, trots stödet. (Där är det inte relevant att beräkna bidragets andel av resultatet.) Bland de lönsamma företagen var det fyra av tio som fick minst en tiondel av sin vinst från transportbidraget.⁶ Ett antal fick mer än hela vinsten i transportstöd.

Tabell 4 Företag med transportbidrag fördelade på det egna bidragets andel av resultatet efter finansiella kostnader.

	Antal	% av antal	Summa (mkr)	% av summa
0–1,0 %	63	9,5	21,5	5,7
1–10 %	224	33,8	77,2	20,3
10–100 %	159	24,0	137,8	36,3
>100%	44	6,6	28,4	7,5
Förlust	142	21,5	103,0	27,1
Uppgift saknas	30	4,5	11,9	3,1
Totalt	662	100	379,8	100

Det kan förefalla som om många företag med transportbidrag har problem med lönsamheten, då två av tio hade negativt resultat efter finansiella poster. Bidraget gör dock att det i just detta avseende ser lite ljusare ut för denna grupp än för näringslivet som helhet. Bland alla i hela Sverige med nettoomsättning över en miljon var det 25 procent som hade negativt resultat och i de fyra nordligaste länen var motsvarande värde 24 procent⁷.

⁶ Här är en reservation på sin plats för att lönsamheten varierar mer mellan åren än omsättningen och väsentliga mätfel därför kan uppträda på företagsnivå, eftersom årsredovisningsdata var från 2004 i många fall. Det är dock rimligt att anta att felen ungefärligen jämnar ut sig över alla företag.

⁷ Källa Market Manager online 2006-08-07.

Om transportbidragen skulle minska från och med 2007, på grund av de nya statsstödsreglerna, skulle det påverka företagen olika beroende på deras ekonomiska ställning. De mest lönsamma kan antingen fortsätta som förut eller välja att påverka sina kostnader med rationaliseringar, investeringar, flytt av produktion eller liknande. De minst lönsamma saknar sannolikt kraft att lösa problemen offensivt och kanske tvingas upphöra med verksamheten om transportbidragen minskar. I båda situationerna vore det fråga om stora effekter i de orter och arbetsmarknadsregioner där företagen skulle beröras mest av förändringarna.

Fakta om statistiken

Bakgrund

Institutet för tillväxtpolitiska studier ansvarar sedan 2005 för uppföljning och rapportering till regeringen av statligt stöd till näringslivet, i enlighet med de återrapporteringskrav som följer av Världshandelsorganisationens och Europeiska gemenskapernas bestämmelser om statligt stöd. Se Förordning (2000:1133) med instruktion för Institutet för tillväxtpolitiska studier § 4 a och Förordning (1988:764) om statligt stöd till näringslivet §§ 22–23.

Enligt de internationella regler som administreras av Världshandelsorganisationen WTO begränsas användningen av stöd och subventioner till näringslivet. I artikel 25 av The WTO Agreement on Subsidies and Countervailing Measures krävs att medlemsländerna öppet redovisar vilka stödprogram som förekommit och vilka stödbelopp som utbetalats.

Liknande regler finns också inom EU. I artikel 87 i Fördraget om upprättandet av Europeiska ekonomiska gemenskapen anges vilka typer av stöd som är förenliga med den gemensamma marknaden, eller som kan vara det. Det är Europeiska kommissionens uppgift att tolka reglerna och avgöra om de stödprogram som medlemsstaterna vill införa kan anses vara förenliga med den gemensamma marknaden. För tillåtna stödprogram kräver kommissionen en årlig redovisning av hur stora belopp som lämnas i stöd.

Det är för att förse Regeringskansliet med underlag till den internationella rapporteringen, som ITPS undersöker omfattningen av det statliga stödet.

Detta omfattar statistiken

Undersökningen gäller väsentligen sådant stöd som omfattas av statsstödsreglerna i artikel 87 i Fördraget om upprättandet av Europeiska ekonomiska gemenskapen. Dit räknas inte EU:s strukturfonder eller de jordbrukspolitiska stöden, vilka rapporteras till Regeringskansliet på annat sätt. En del stödprogram som enbart lämnar stöd till mindre belopp ingår också i statistiken. Dessa så kallade *de minimis*-stöd får lämna högst 100 000 euro till samma företag under en period av tre år. Även om *de minimis*-stöd inte behöver rapporteras till EU så finns vissa stödprogram med i denna undersökning för att fortsätta den statistik som Nutek publicerade i rapporten *Svenskt näringsliv och näringspolitik*. Av detta skäl ingår också uppgifter om den arbetsmarknadspolitiska stödformen anställningsstöd, som enligt EU:s regler är en generell stödform som inte omfattas av artikel 87 i EU-fördraget.

I rapporten publiceras inte de stöd som har kulturpolitisk karaktär och inte de upphandlingar av trafik som görs av Rikstrafiken eller Luftfartsstyrelsens stöd till flygplatser.

Framställning av statistiken

Från och med 2006 inhämtas underlag till statistiken i enlighet med ITPS föreskrift ITPSFS 2006:1. Alla myndigheter som lämnar stöd är skyldiga enligt Förordning (1988:764) om statligt stöd till näringslivet §§ 22–23 att lämna uppgifter till ITPS och föreskriften anger närmare hur uppgiftslämningen går till.

En gång om året e-postar ITPS en tom fil till aktuella myndigheter och organisationer. Uppgiftslämnaren fyller sin fil i tillämpliga delar med information om föregående års utbetalningar, därefter returneras den till ITPS. Uppgiftslämnarna hämtar uppgifterna från sin bokföring, sina administrativa register eller andra källor. Alla uppgiftslämnare uppmanas att lämna uppgifter om varje enskild stödmottagare, men där detta inte är tillåtet eller praktiskt möjligt medges att lämna uppgifter summerade per stödprogram. På ITPS sammanställs svaren i en databas som sedan används för att producera underlag till bland annat EU-kommissionen, WTO och denna statistikrapport.

Typerna av stöd som förekommer är i huvudsak: bidrag, lån, garantier, skattereduktion, ägarkapital och kapital mot royalty. Inga uppgifter samlas in om kostnader för att administrera stödprogrammen.

För varje stödform summeras utbetalningarna enligt den så kallade nettokostnadsmetoden. Nettokostnaderna beräknas på följande sätt:

- Bidrag: utbetalt stöd minus återbetalningar
- Lån: kapitalkostnad baserad på statens avkastningsränta plus kreditförluster minus intäktsräntor
- Garantier: infriade garantier minus återvunna garantier och minus garantiavgifter
- Skattereduktion: uteblivna skatteintäkter för staten
- Ägarkapital: kapitalkostnad baserad på statens avkastningsränta minus aktieutdelning
- Kapital mot royalty: kapitalkostnad baserad på statens avkastningsränta plus avskrivna royaltyavtal minus inbetald royalty.

Statens avkastningsränta för 2005 var 4,71 procent.

Om nettokostnaden för ett program är negativ, det vill säga kostnaderna är mindre än intäkterna, rapporteras nettokostnaden som noll för det programmet. Orsaker till det kan vara till exempel att det varit stora återbetalningar eller att stödmottagarna betalat höga räntor eller garantiavgifter.

Statistikens tillförlitlighet

Undersökningens metod gör att tillförlitligheten totalt är god. Dock kan ITPS inte ta ansvar för de inkommande uppgifternas kvalitet. Vissa stödprogram är konstruerade så att definitiva summor kan lämnas först med lång fördröjning, varför ITPS endast fått tillgång till preliminära uppgifter för 2005.

Urval: Det handlar i princip om en totalundersökning, så någon osäkerhet på grund av urvalet förekommer inte.

Ramtäckning: Enkäter skickas till alla stödgivande myndigheter och organisationer som ITPS får kännedom om. Det händer att de som svarar spontant redovisar uppgifter om nytillkomna stödprogram. Det tyder på att det kan finnas viss under-täckning i undersökningen, det vill säga det kan ha förekommit ytterligare stödprogram som borde ha ingått i beräkningarna.

Mätning: Mätmetoden med enkäter till de stödgivande myndigheterna och organisationerna innehåller i sig ett moment av osäkerhet. Om ett svar av någon anledning inte motsvarat de verkliga förhållandena har ITPS mycket liten möjlighet att upptäcka detta. Större avvikelser är lättare att upptäcka än mindre. I några andra fall är de lämnade svaren att betraktas som preliminära, vilket inte minst gäller skatteutgifterna. Naturvårdsverket administrerar stödprogrammen Lokala investeringsprogram (LIP) och Klimatinvesteringsprogram (KLIMP). På grund av stödprogrammets administrativa upplägg kan Naturvårdsverket först efter programperiodens slut svara helt säkert på enkätens frågor. Den del av stöden som gått till näringslivet har i de fallen uppskattats med schabloner beräknade på tidigare förhållanden.

Svarsbortfall: Alla har svarat.

Bearbetning: Bearbetningen av datafilerna har skett manuellt med datorstöd. I den hanteringen kan fel ha uppkommit trots de genomförda kontrollerna.

Bilaga 1. Myndigheter och organisationer som administrerade stöd 2005

ALMI Företagspartner AB

Arbetsmarknadsstyrelsen, AMS

Boverket

Exportkreditnämnden

Exportrådet

Finansdepartementet

Försäkringskassan

Industrifonden

Miljö- och samhällsbyggnadsdepartementet

Naturvårdsverket

Norrlandsfonden

Nutek

Näringsdepartementet

Rederinämnden

Riksgäldskontoret

Statens energimyndighet

VINNOVA

Följande myndigheter administrerade stöd som inte ingår i sammanställningen i denna rapport:

Luftfartsstyrelsen

Presstödsnämnden

Rikstrafiken

Statens kulturråd

Svenska Filminstitutet