

**Klimat- och näringslivsdepartementet**Myndigheten för tillväxtpolitiska  
utvärderingar och analyser  
Studentplan 3  
83140 Östersund

## Uppdrag till Myndigheten för tillväxtpolitiska utvärderingar och analyser att förbereda inordnandet av Trafikanalys uppgifter i myndigheten

### Regeringens beslut

Regeringen ger Myndigheten för tillväxtpolitiska utvärderingar och analyser (Tillväxtanalys) i uppdrag att förbereda inordnandet av Trafikanalys samtliga uppgifter i myndigheten den 1 januari 2027.

Utgångspunkten för genomförandet av uppdraget ska vara att såväl Tillväxtanalys som Trafikanalys befintliga uppgifter enligt förordningen (2016:1048) med instruktion för Myndigheten för tillväxtpolitiska utvärderingar och analyser respektive förordning (2010:186) med instruktion för Trafikanalys ska vara oförändrade och att uppgifterna ska utföras med bibehållen effektivitet och kvalitet.

Organisationsförändringen ska genomföras på ett kostnadseffektivt sätt och hanteras inom befintliga ekonomiska ramar.

Tillväxtanalys ska samråda med Trafikanalys vid uppdragets genomförande. Vid behov ska Tillväxtanalys även samråda med Ekonomistyrningsverket som efter den 1 januari 2026 kommer att vara sammanslagen med Statskontoret under det gemensamma namnet Statskontoret.

Tillväxtanalys ska vid genomförandet av uppdraget beakta 6 b § lagen (1982:80) om anställningsskydd. Samråd ska ske med Arbetsgivarverket i arbetsrättsliga frågor.

Tillväxtanalys ska i sitt budgetunderlag för perioden 2027–2029 i samverkan med Trafikanalys inkludera de uppgifter som ska överföras från Trafikanalys.

Tillväxtanalys ska löpande informera Regeringskansliet (Klimat- och näringslivsdepartementet) om hur arbetet med uppdraget fortskrider.

Uppdraget ges med förbehåll för riksdagens godkännande i nödvändiga delar.

### **Skälen för regeringens beslut**

Regeringen anförde i budgetpropositionen för 2024 att antalet myndigheter bör minska för att öka effektiviteten i staten (prop. 2023/24:1 utg.omr. 2 avsnitt 4.5).

Regeringen beslutade den 14 september 2023 att en särskild utredare skulle analysera de mindre myndigheternas verksamhet, uppgifter och organisering. Utredaren har i betänkandet En effektivare organisering av mindre myndigheter – analys och förslag (SOU 2025:13) bl.a. föreslagit att en samlad analys- och utvärderingsmyndighet ska bildas genom att Trafikanalys uppgifter överförs och inordnas i Tillväxtanalys. Betänkandet har remitterats (Fi2025/00348).

Regeringen har analyserat utredningens förslag liksom de inkomna remissvaren och bedömer att en samlad analys- och utvärderingsmyndighet med ansvar för tillväxt och infrastruktur skapar bättre förutsättningar för heltäckande och tvärspektoriella analyser samt en ökad verksamhetsnytta inom analys och utvärdering. Ett breddat ansvarsområde skapar möjligheter för synergieffekter.

Regeringen har till riksdagen aviserat sin avsikt att överföra och inordna Trafikanalys uppgifter i Tillväxtanalys, att avveckla Trafikanalys och att organisationsförändringen ska genomföras den 1 januari 2027 (prop. 2025/26:1, utg.omr. 24, avsnitt 3.6).

Regeringen har denna dag gett Trafikanalys i uppdrag att dels förbereda överföring av samtliga uppgifter till Tillväxtanalys, dels förbereda avveckling av myndigheten så att Trafikanalys kan upphöra som myndighet den 31 december 2026 (LI2025/02012).

På regeringens vägnar

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the bottom.

Ebba Busch

A handwritten signature in blue ink, featuring a large initial 'A' followed by a series of connected, somewhat vertical strokes.

Andreas Halvarsson

Kopia till

Finansdepartementet/BA, ESA och SFÖ

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/RUL och US

Arbetsgivarverket

Ekonomistyrningsverket

Statskontoret

Trafikanalys